


# Anflugverfahren für Gebirgslandeplätze

Vorbereitung:

- zero fuel weight  
(Heli+Pilot+Fluglehrer+Gepäck)  
+actual fuel  
=actual weight
- Höhenmesser 1013,25hPa
- aktuelle Temperatur (OAT)
- check HOGE
- Gebirgs-Frequenz 130,35MHZ

1. Funk „Clariden-Hüfifirn D-GR approaching from the North-East for Reko high“
2. Reko hoch (ca. 600ft/AGL 60kt)
- 3.-4. Reko tief (ca. 300ft/AGL 60kt)
  - 100ft/AGL 30kt über Landeplatz 
  - Wind: Faden + GPS (GS) + TAS
  - Leistung / Power check:  
MAP ablesen plus mindestens 4,5inch HG zu HOGE (Robinson R44 Raven II)
  - Landeplatz: Höhe, Beschaffenheit und Beleuchtung
  - Luv, Lee Turbulenz, Leistungsänderung
5. Leistung kontrollieren, RPM-Abfall bedeutet maximaler Manifold Pressure erreicht.
6. Alle Informationen verarbeiten → Anflug für Final festlegen. 300ft/AGL 60kt Funk.

